



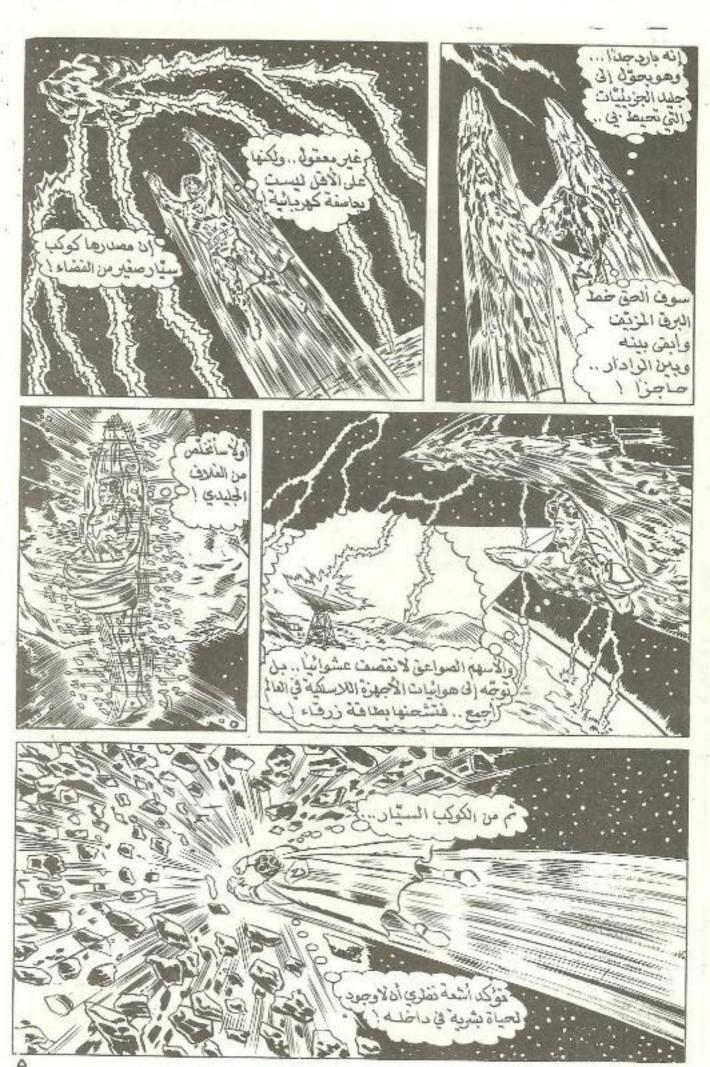
النصلاالخارق



















































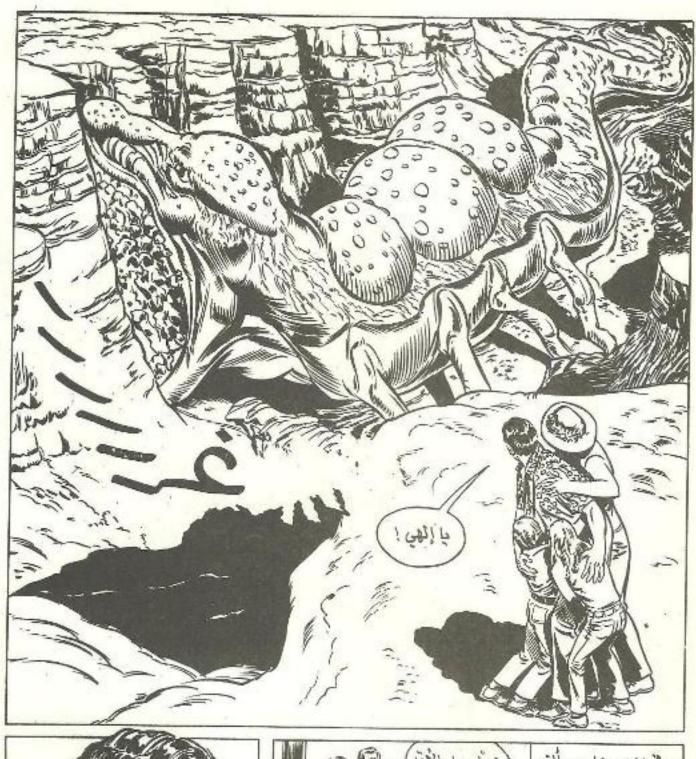




















































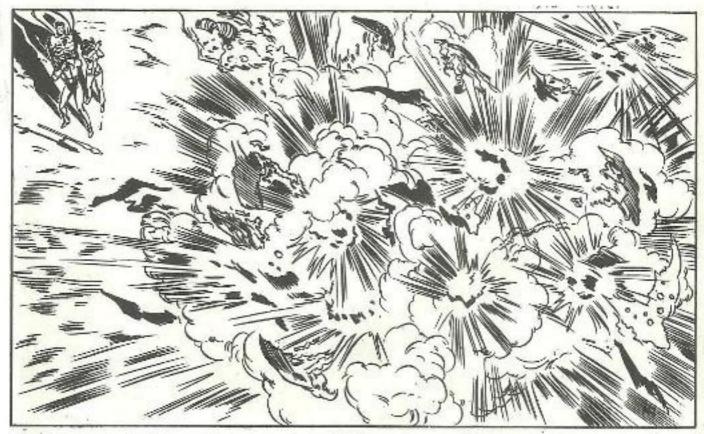


















البصل الخارف



من مور إلى الهند ... الشعلبة!

The second of













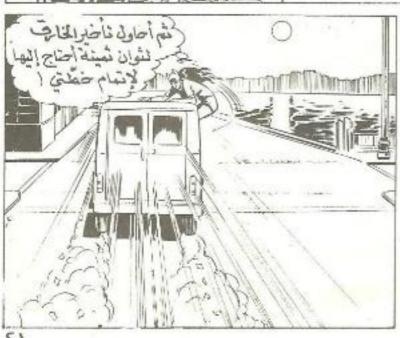
















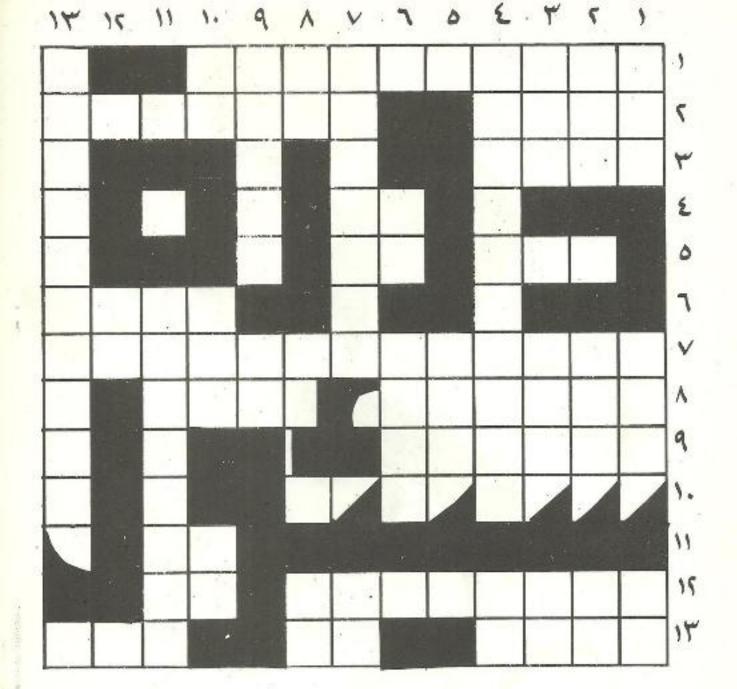












عمسودي:

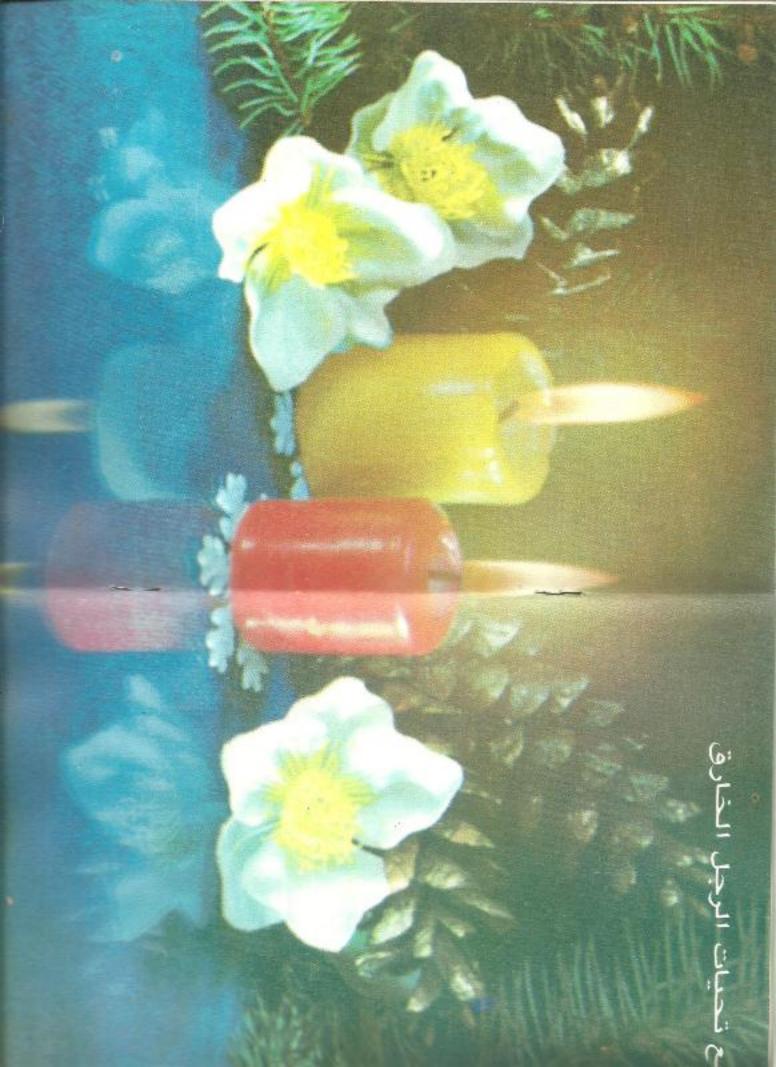
- ١ منطقة في بغداد.
- ٢ _ اشياء _ حارس مرمى المانيا السابق (م) + س.
 - ٣ _ عاصمة دولة أوربية.
 - ٤ نعم بالانكليزي (م).
 - ه ـ في الوجه ـ سنم.
 - ٦ _ عاصمة دولة عربية.
 - ٧ ـ مهاجم نادي اربيل (م).
 - ٨ جمع مسجد + ز مسؤول.
 - ٩ ـ لاعب نادي الرشيد + منطقة أثرية.

 - ١١ أحد الوالدين (م).
- ١٢ _ الاسم الثاني لمدرب منتخب المانيا الاتحادية _ ارض.
 - ۱۳ متشابه ثلث درب بیت.

- ١ _ الاسم الاول لمثلة العراقية _ من الحشرات _ قهوة.
 - ٢ _ شكل _ سيم (مبعثرة) _ عملة بابانية.
 - ٣ _ طعام _ جدها في حادث _ الامر من يكن.
 - غ مدافع عراقي مكرر.

 - ه ـ جدها في لورد.
 - ٦٠ _ مادة قاتلة _ من الإلوان.
 - ٧ _ محافظة عراقية + مكرر _حب.
 - ٨ ـ ثلث نخل ـ مكرر.
 - ٩ الاسم الثاني لرباع عراقي . "نث عوف.
 - ۱۰ ـ سجل ـ مکرر.
 - ١١ ـ حرف + مدافع منتخب هولندا.
 - ١٢ مكرر-
 - ١٣ ـ ملك غربي.







اعلنت ورزارة الصحة اليابانية ان متوسط عمر المراة اليابانية قد ارتفع الى (٨١) عاما وهو اطول متوسط عمر

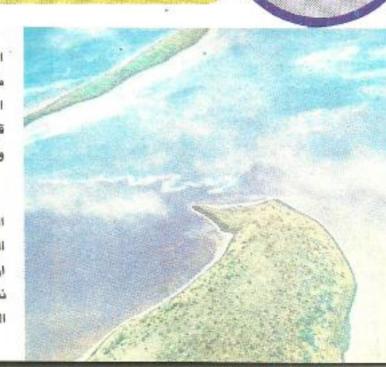
في العالم فيما بلغ متوسط عمر الرجل الياباني (٧٥) عامًا ليضعه في المرتبة الثانية بعد الرجل الايسلندي.

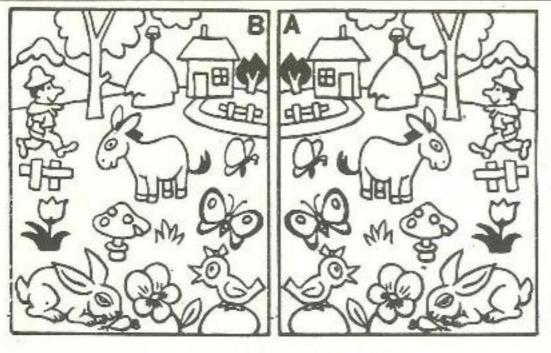
وعزا مسؤولون في هذا الجانب طول أعمار اليابانيين رجالا ونساء الى توفير الاحتوال الصحية الافضيل للكهول ولمتوسطي العمر بالاضافة الى انخفاض الوفيات بسبب الامراض الخطيرة.



اكتشفت مجموعة من العلماء العاملين في حقل الجغرافيا قارة جديدة في قاع المحيط الهندي غرقت فيه منذ ملايين السنين ويتكهن العلماء ان القارة الموجودة اليوم في عمق (٨٠٠ متر) تحت سطح البحر كانت ترتبط قبل ملايين السنين باستراليا ومنطقة القطب الجنوبي وجنوب افريقيا وجنوب اميركا.

ويعتقد أن القارة الغارقة أمتدت من الشرق الى الغرب مسافة تجاوزت خمسة الأف كيلومتر ويقول العلماء أنه أتضح من الابحاث التي تحققت حتى الأن أن نشاطات بركانية قد أدت قبل مائة مليون علم الى نشوء هذه القارة التي غرقت قبل حوالي مليون وستملأة الف عام.





صورة متشابهة

ادخل الرسام ٥ تعديلات على هذين الرسمين ... فهل تستطيع العثور عليها في اقل من ٣ دقائق ؟

مكان تنفيذ الإعدام على طريق وعرة وموحلة. وقد أبدى الرجل عدة مرات استباءه من

فقـال له أهــد الجنود غاضبا: اشكر ربك

فانت لن تعود مثلنا سيرا على الاقدام على

الطريق نفسها!



3

3

الصورة 5































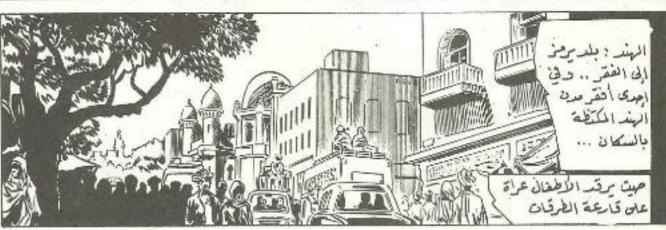


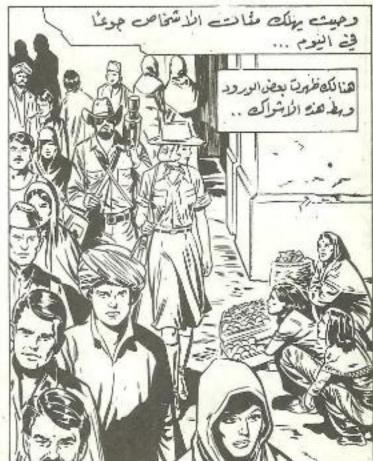


















































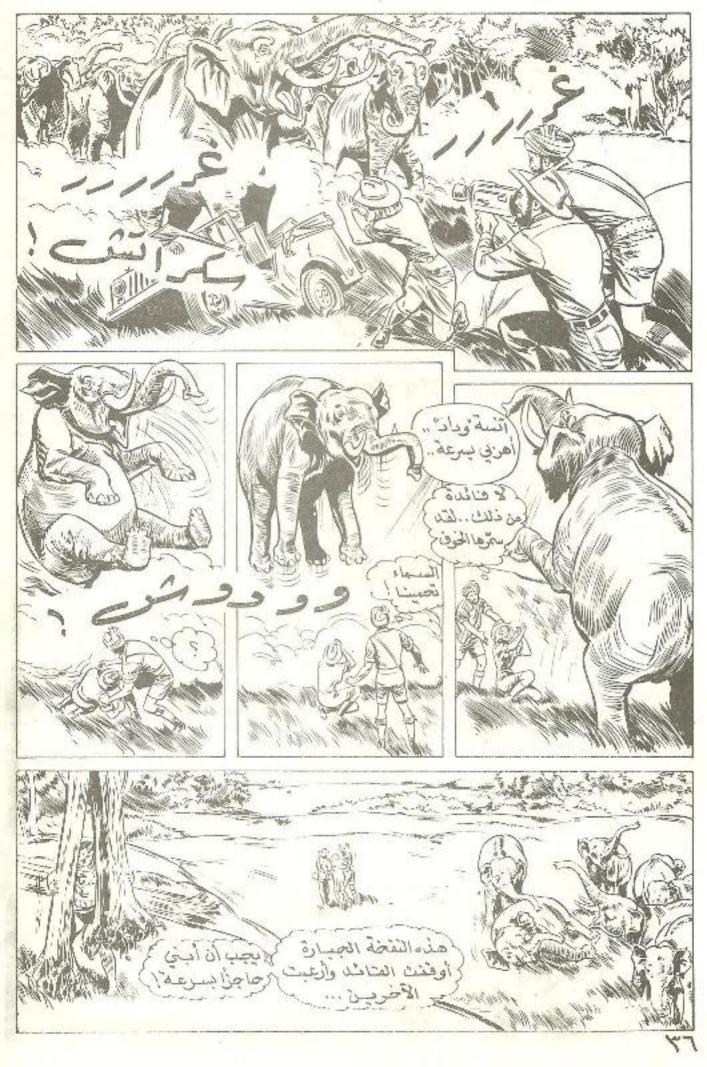




































ظل العدالة



بعد الفرس .. الفيل!













































لفترة فغادر في ذلك الوقت

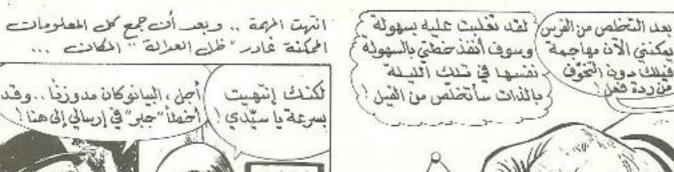


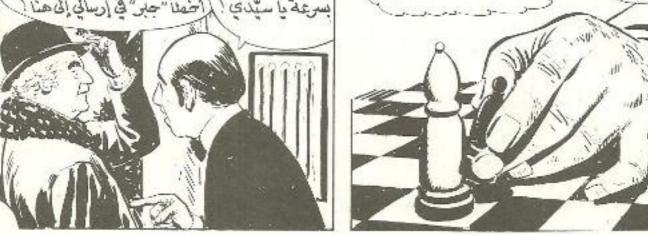




















أنظر .. إنه هو خنف النافذة





الى هواة الطوابع

تاريخ الطوابع

٩ - مجمـوعـة طوابع الملك غازي من اصدار ١١
 حزيران / ١٩٣٤

الطوابع الاعتبادية وعددها ١٨ طابعا تبدء فئاتها
 من فلس واحد وحتى دينار واحد

ب ـ الطوابع الرسمية وعددها ١٨ أيضا ولها نفس الفئات السابقة

١٠ _ مجموعة طوابع مناظر العراق من اصدار عام

1 (2)

۱۹۶۱ وقد استغرق صدورها الاعوام من ۱۹۶۱ وحتى ۱۹۶۷ وتحمل مناظر مختلفة وصور لاثار عراقية

ا الطوابع الاعتيادية وعددها ٢٢ طابعا تبدء فئاتها من فلس واحد وحتى دينار واحد

ب ـ الطوابع الرسمية وهي نفس المجموعة السابقة وتحمل كلمة رسمي

اسلوب ترتيب مجاميع الطوابع

والان عزيزي الهاوى هل لديك افكار آخرى

ł	أذا أردت الفوز بأجدى مجاميع الطوائع البريدية التي خصصتها محلة الرجل الخارق
5	اذا أردت الفورُ بأحدى مجاميع الطوابع البريدية التي خصصتها مجلة الرجل الخارق الاصدقائها فما عليك الا أن تقتطع هذا الكوبون البريدي وترسله مع خمسة طوابع بريدية
1	او أكثر مستعملة او غير مستعملة وبذلك يدخل أسمك في قرعة تحدد الفائزين
5	٣ * الاسم: * العنوان:
7	ك * نوع الطوابع المطلوبة (أذا كنت من الفائزين): عراقية عربية المجنبية
5	
1	﴿ جديدة ﴿ قديمة ♦ عدد الطوابع
5	* طريقة أستلامها: () من المجلة مباشرة () بالبريد
7	لم « كل رسالة بلا كابون أو طوابع مشاركة تعد مهملة « يحق للأصدقاء الأشتراك بأكثر من كابون
h	 الصديق الذي يشترك بعشرة كابونات بريدية يفوز بجائزة تقديرية خاصة من المجلة
3	



الدرج TAXIING

في هذا الدرس سوف تتعلم كيفية المناورة بالطائرة على الارض وتحت تأثير قدرة محركها فقط وكذلك اسلوب الدرج ومعرفة العوامل المؤثرة عليه.

الاعتبارات CONSIDERATIONS

(١) الاستمرارية والزخم

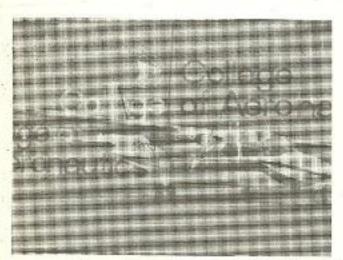
ان الطائرة كتلة ولها وزن فهي اذن تخضع لنفس الخواص الفيزياوية التي تخضع لها اي كتلة اخرى وبالتحديد فهي تخضع لقانون نيوتن للاستمرارية (كل جسم يحافظ على ما هو عليه من سكون او حركة بصورة مستمرة ما لم تؤثر عليه قوة خارجية) وهذا يعني ان قوة السحب للمحرك سوف تكون أكبر في البداية عند تحريك الطائرة وبعد ذلك تقلل عند وصول الطائرة الى سرعة الدرج الاعتيادية.

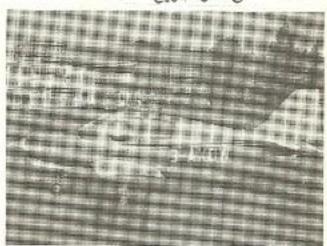
(٢) السرعة: ان سرعة الدرج المثالية هي السرعة الثابتة المنتظمة ومن اجل الحصول
 على سرعة ثابتة فعلى الطيار ان يأخذ بنظر الاعتبار العوامل التالية:

ا ميل وانحدار طريق الدرج

ب - طبيعة سطح الدرج (خشن او ناعم)

ج ـ قوة الريح





انه من الواضح ان قدرة المحرك ستكون اكبر عند الدرج صعودا نحو المدرج عكس المدرج المنحدر كذلك عند المدرج غير المعبد واذا كانت الطائرة تدرج بعكس اتجاه الريح.

 (٣) استعمال القيادات: أن القيادتين الرئيستين المستعملتان للدرج هي عتلة الوقود والموقفات (BRAKES). وعند الدوران على الارض نقوم بدفع دواسة الدفة باتجاه الدوران مع فتح عتلة الوقود قليلا ثم بعد ذلك استخدام الموقفات لضبط اتجاه الطائرة الجديد.

وبعد نهاية الدرج بالطائرة الى منطقة التوقف قبل الاقلاع تكون نهاية الدرج وبداية الدخول الى منطقة الاقلاع.



روروا موقعنا على: www.arabcomics.net